

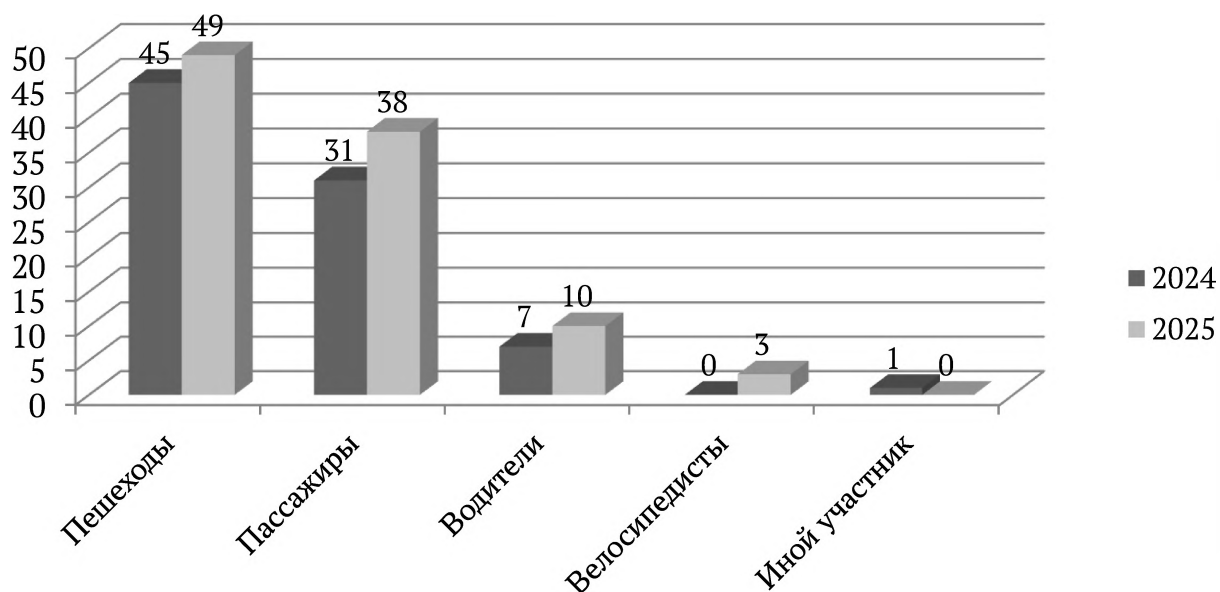
Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма¹ по итогам 4 месяцев 2025 года на территории Иркутской области

На территории Иркутской области расположено 1805 образовательных учреждений, из них 833 дошкольных образовательных организации, 871 общеобразовательная организация, 79 профессиональных образовательных организаций и 22 образовательных организации высшего образования.

По итогам 4 месяцев 2025 года на территории Иркутской области зарегистрировано **94 дорожно-транспортных происшествия² с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет** (АППГ - 78, +20%), в которых 4 ребенка погибли (АППГ - 5, -20%) и 96 детей получили травмы (АППГ - 79, +21%).

ДТП по категориям участников

- ДТП с участием пешеходов – 49 (АППГ – 45, +9%);
- ДТП с участием пассажиров – 38 (АППГ – 31, +19%);
- ДТП с участием водителей транспортных средств – 10 (АППГ – 7, +30%);
- ДТП с участием велосипедистов – 3 (АППГ – 0, +300%);
- ДТП с иным участником – 0 (АППГ – 1, +100%).

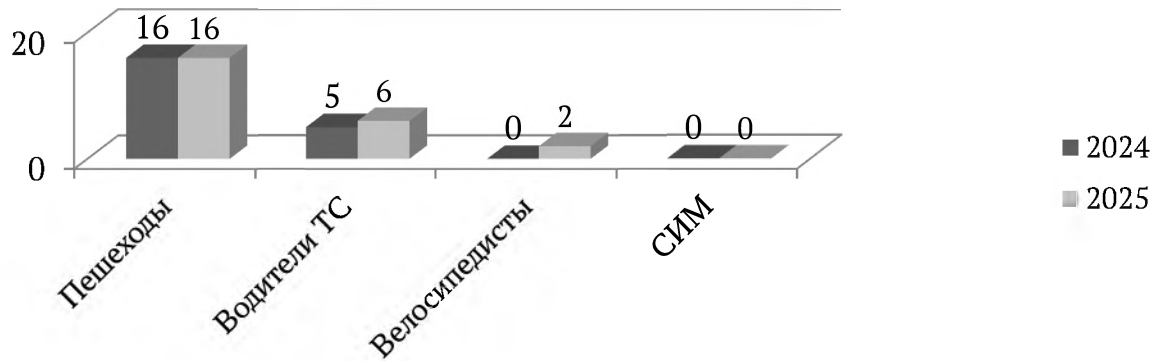


ДТП по вине детей (собственная неосторожность)

- с участием пешеходов – из 47 ДТП 16 произошли по вине пешеходов (34% от общего числа);
- с участием водителей ТС – из 10 ДТП 6 произошли по вине водителей (60% от общего числа);
- с участием велосипедистов – из 3 ДТП 2 произошли по вине велосипедистов (66% от общего числа).

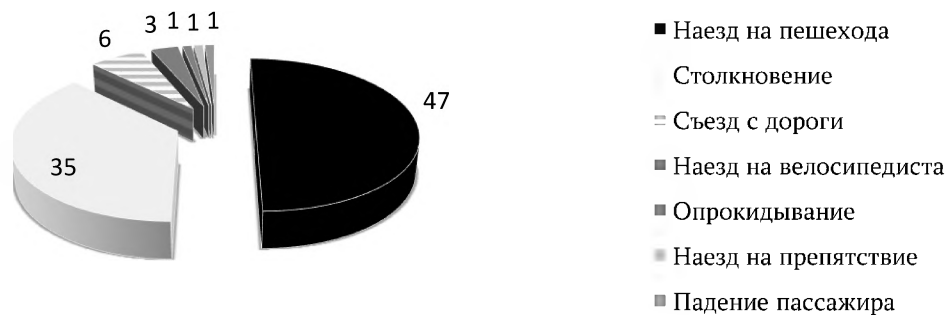
¹ Далее – «ДДТТ».

² Далее – «ДТП».



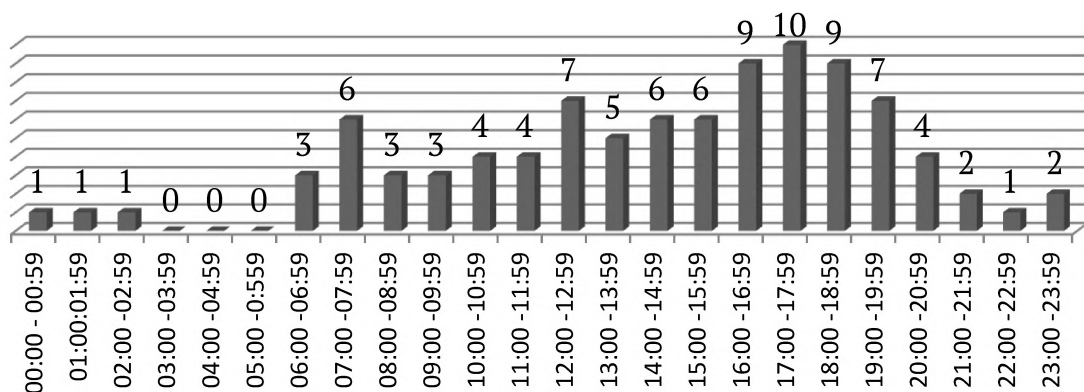
Виды ДТП с участием детей:

- Наезд на пешехода – 47;
- Столкновение - 35;
- Съезд с дороги – 6;
- Наезд на велосипедиста – 3;
- Опрокидывание – 1;
- Наезд на препятствие - 1;
- Падение пассажира – 1.



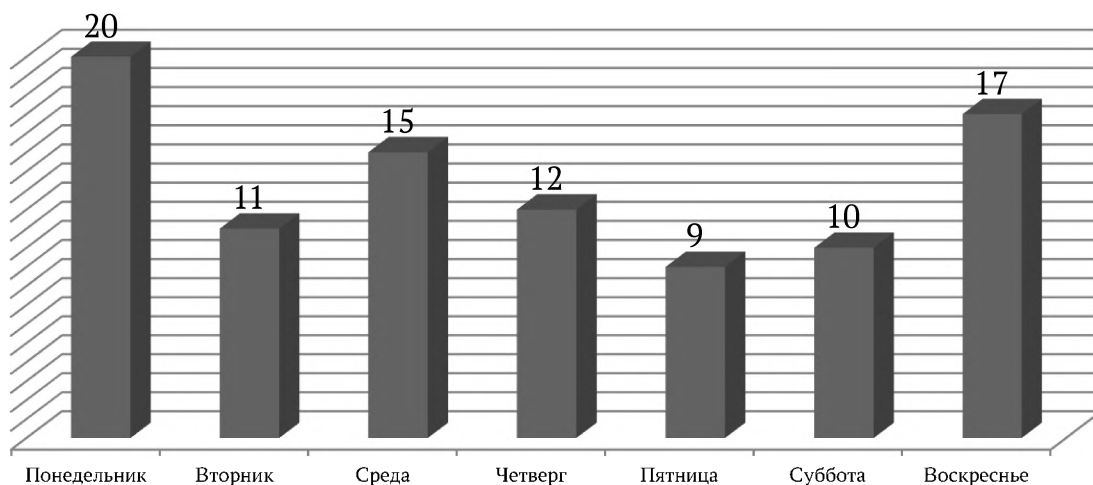
ДТП по времени суток

Наиболее травмоопасным временем суток является период с 17 до 18 часов (10 ДТП), с 16 до 17 часов и с 18 до 19 часов (по 9 ДТП).



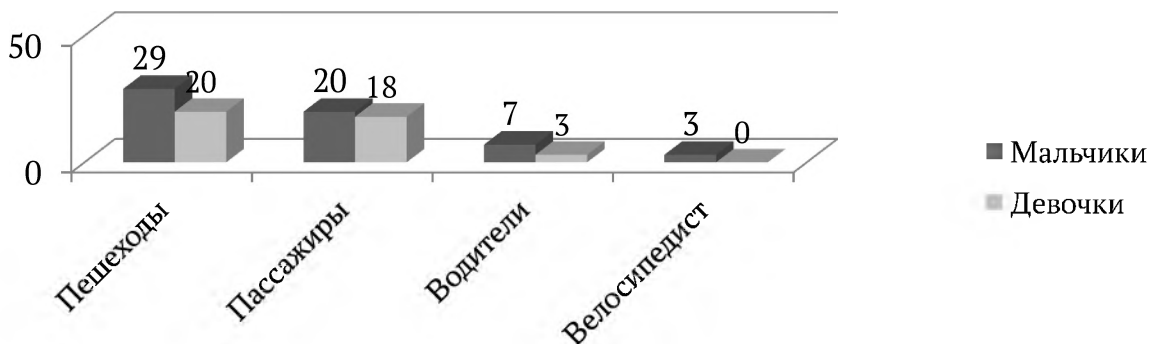
ДТП по дням недели

Наибольшее количество ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано в понедельник (20 ДТП) и воскресенье (17 ДТП).



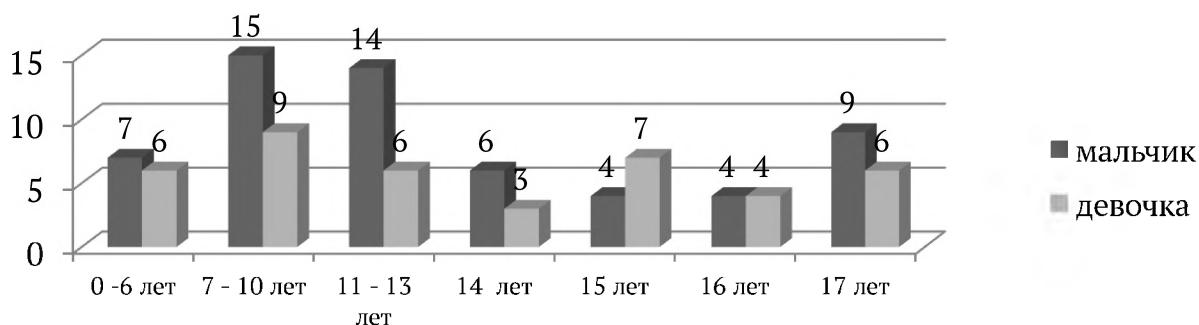
ДТП по полу ребенка

Чаще в ДТП попадали мальчики – 59, из них 3 погибли, 56 получили травмы; девочки – 41, из них 1 погибла, 40 получили травмы.



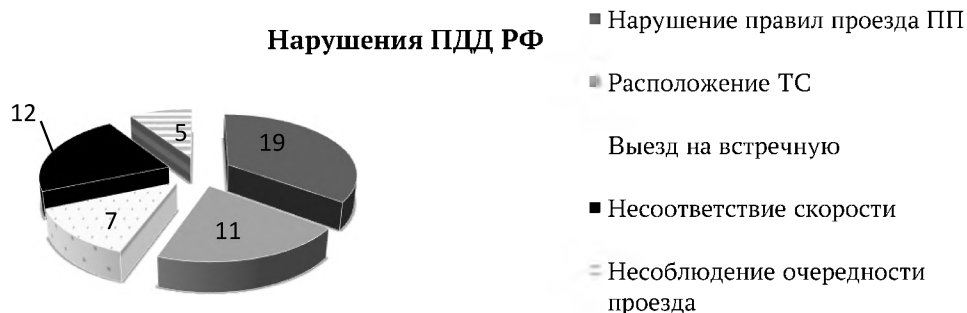
Возраст детей

Травмоподверженной группой детей, пострадавших в ДТП за отчетный период, стали несовершеннолетние в возрасте 7- 10 лет (24 человека), 11-13 лет (14 человек).



**Основные нарушения ПДД РФ,
по причине которых произошли ДТП с участием детей:**

- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 19 ДТП;
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 11 ДТП;
- выезд на полосу встречного движения – 7 ДТП;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 12 ДТП;
- несоблюдение очередности проезда – 5 ДТП.



Рост ДТП с участием несовершеннолетних наблюдается на территориях обслуживания:

Район	ДТП			погибло			ранено		
	АППГ	тек.	%	АППГ	тек.	%	АППГ	тек.	%
МУ МВД России «Иркутское»	32	48	50	0	2	100	32	47	47
МО МВД России «Усольский»	4	6	50	0	2	100	4	4	0
МУ МВД России «Братское»	1	4	300	0	0	0	1	4	300
МО МВД России «Усть-Илимский»	2	3	50	0	0	0	2	3	50
МО МВД России «Усть-Кутский»	1	2	100	0	0	0	1	2	100
МО МВД России «Эхирит-Булагатский»	2	3	50	0	0	0	2	3	50
МО МВД России «Качугский»	0	1	100	0	0	0	0	1	100

Анализ ДТП по категориям участников дорожного движения

1. Дети-пешеходы

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 47 ДТП (АППГ – 44, +7%), в которых 3 ребенка погибли (АППГ – 2, +44%) и 46 детей получили травмы (АППГ – 45, +3%).

На пешеходных переходах произошло 26 ДТП (АППГ – 23, +12%), в которых 2 ребенка погибли (АППГ – 1, +50%) и 25 пострадали (АППГ – 24, +4%).

7 ДТП произошли на регулируемых пешеходных переходах, 19 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах, вне ПП – 21 ДТП.

По вине несовершеннолетних пешеходов произошло 16 ДТП:

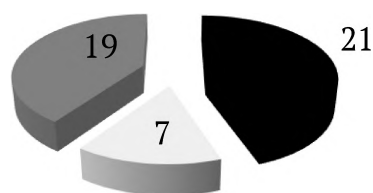
7 ДТП - переход через проезжую часть вне пешеходного перехода;

- 2 ДТП - нахождение на проезжей части без цели её перехода;
- 3 ДТП - иные нарушения ПДД пешеходом;
- 1 ДТП - неожиданный выход из-за стоящего ТС;
- 1 ДТП - игра на проезжей части;
- 1 ДТП - переход через проезжую часть в неустановленном месте;
- 1 ДТП - неподчинение сигналам регулирования.

ДТП на безопасном маршруте «Дом – школа - дом»:

№	Территория	Дата	Возраст	Пол	Школа	Тяжесть последствий	Обстоятельства
1	МО МВД России «Иркутское»	28.04.2025	8	Ж	СОШ мкр. Лесной г. Иркутска	ранен	В момент ДТП следовала из дома в сторону школы, без сопровождения взрослых

ДТП с участием пешеходов по месту совершения

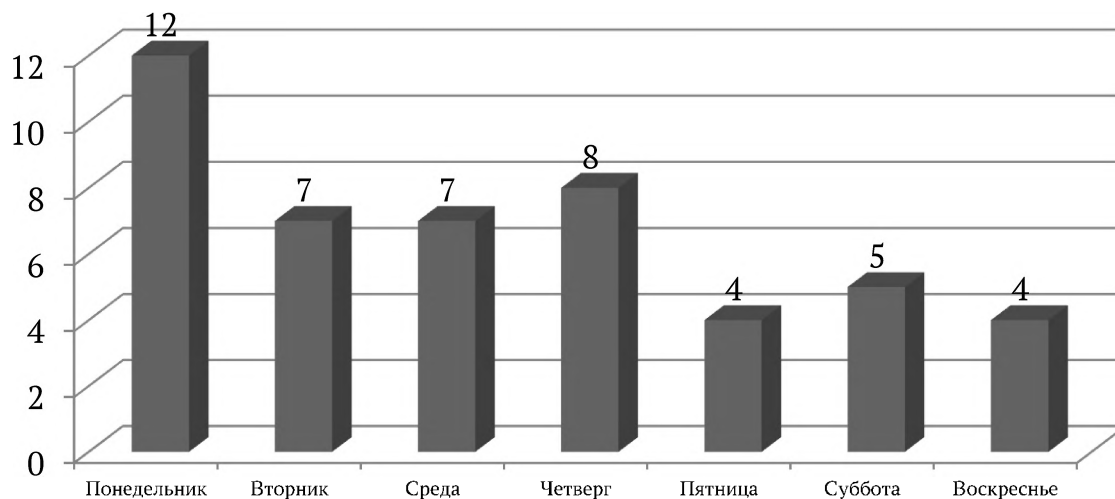


- Вне пешеходного перехода - 45 %
- Регулируемый ПП - 10 %
- Нерегулируемый ПП - 40 %

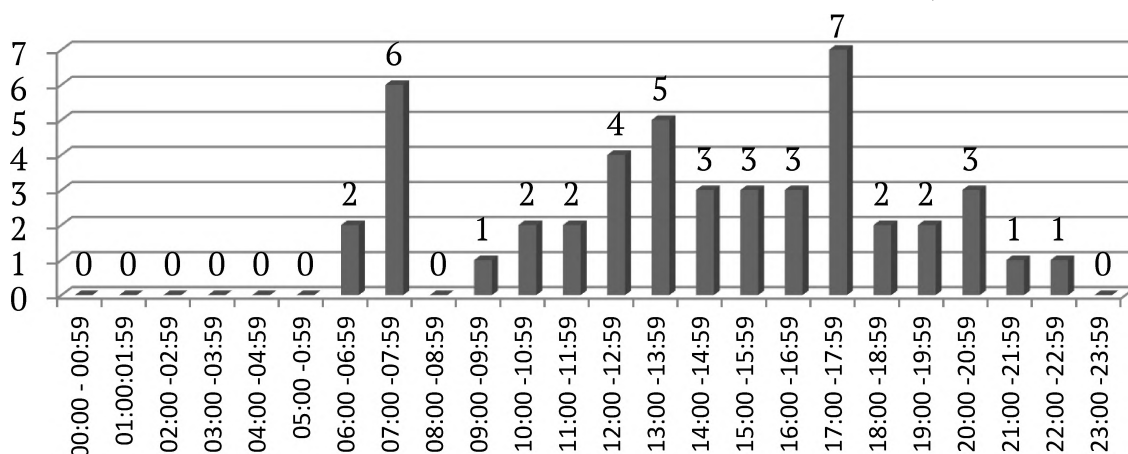
Рост ДТП с участием детей-пешеходов зарегистрирован в следующих территориях обслуживания:

- МУ МВД России «Иркутское» (с 20 до 27 ДТП);
- МУ МВД России «Братское» (с 1 до 3 ДТП);
- МО МВД России «Эхирит-Булагатский» (с 0 до 2 ДТП);
- МО МВД России «Усть-Илимский» (с 1 до 2 ДТП).

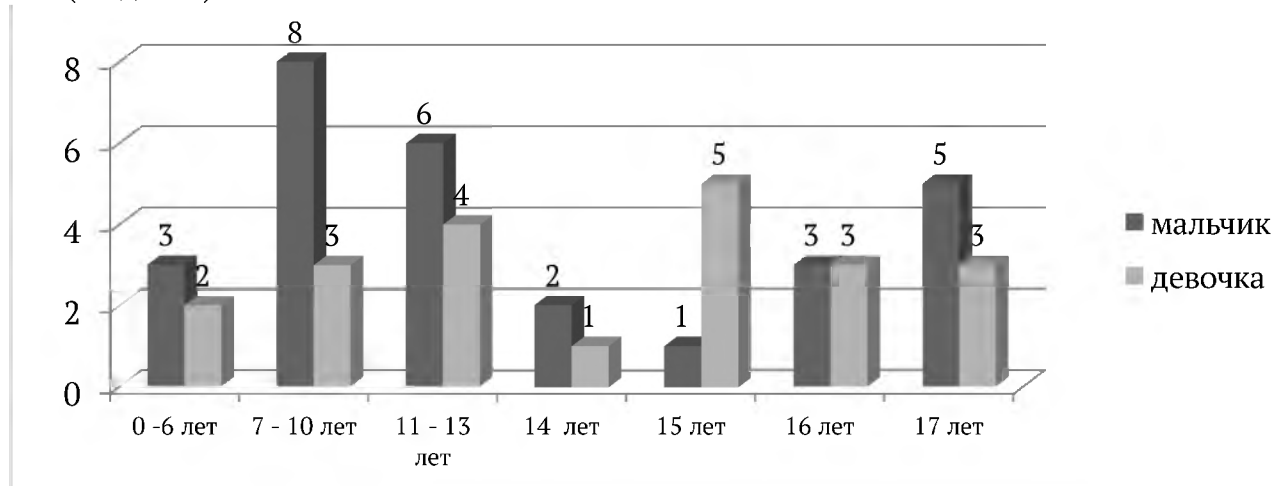
Самыми травмоопасными днями недели совершения ДТП с участием детей-пешеходов являются понедельник (12 ДТП), четверг (8 ДТП).



Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов зарегистрировано во временной период с 7 до 8 часов (6 ДТП), с 17 до 18 часов (7 ДТП).



По возрасту травмированы пешеходы в возрасте 7-10 лет (11 детей) и 11-13 лет (10 детей).



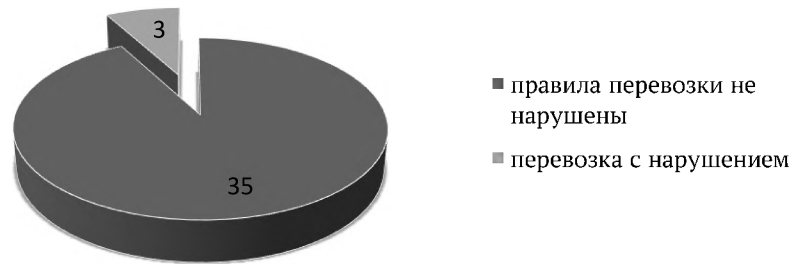
2. Дети-пассажиры

С участием детей-пассажиров зарегистрировано 38 ДТП (АППГ – 32, +16%), в которых 40 детей получили травмы (АППГ – 34, +15%) и 2 ребенка погибли (АППГ – 3, -67%).

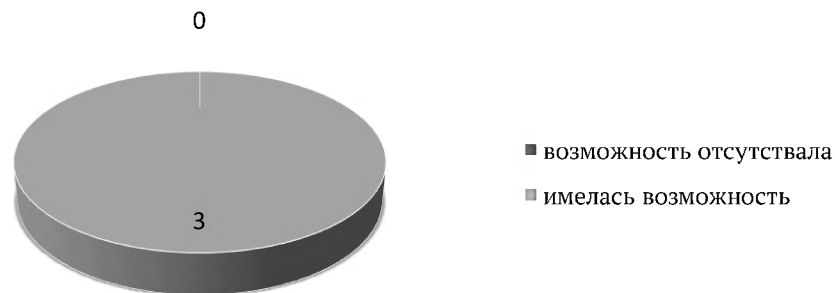
Рост ДТП с участием детей-пассажиров наблюдается на территориях обслуживания:

- МУ МВД России «Иркутское» (с 11 до 17 ДТП);
- ОМВД России по Слюдянскому району (с 1 до 2 ДТП);
- МО МВД России «Усольский» (с 1 до 2 ДТП);
- МУ МВД России «Братское» (с 0 до 1 ДТП);
- МО МВД России «Усть-Илимский» (с 0 до 1 ДТП);
- МО МВД России «Усть-Кутский» (с 0 до 1 ДТП);
- МО МВД России «Качугский» (с 0 до 1 ДТП).

В 3 случаях несовершеннолетние перевозились в транспортных средствах с нарушениями (без применения или отсутствия детских удерживающих устройств).

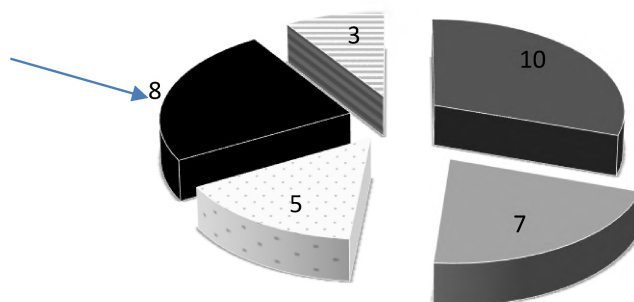


В 3 случаях (из **тех случаев, где дети перевозились с нарушениями**) имелась возможность пристегнуть ремень безопасности или использовать ДУУ.

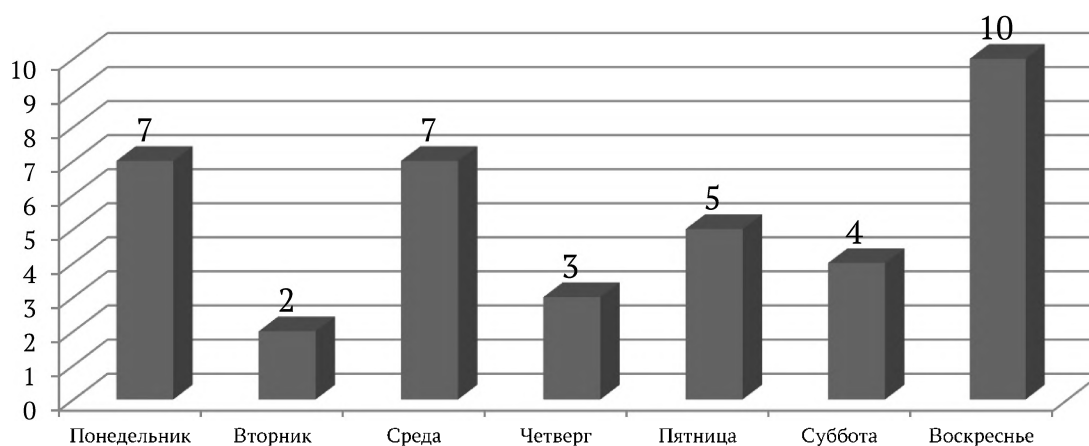


Основные нарушения ПДД РФ водителями в ДТП с детьми пассажирами

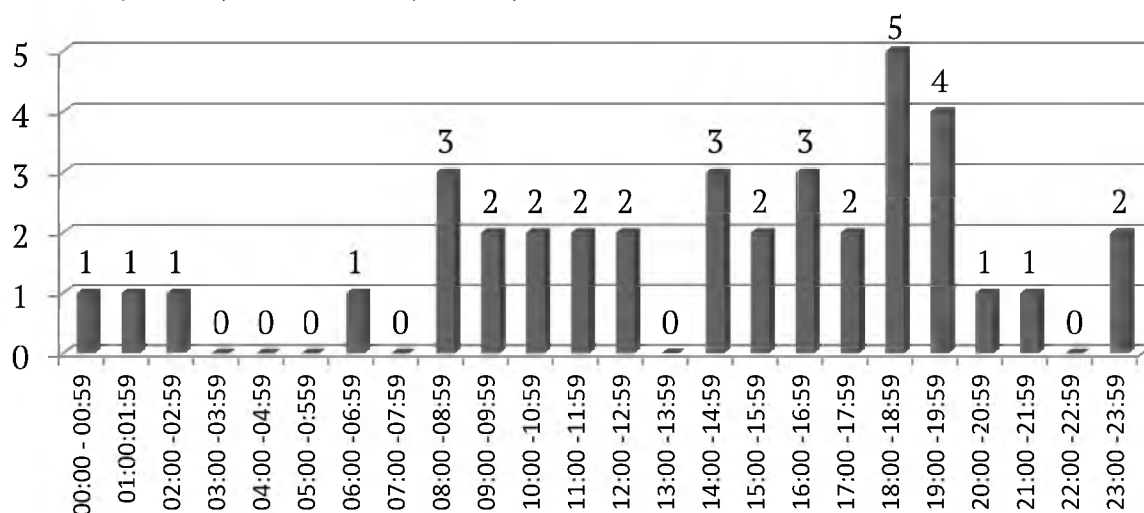
- Нарушение правил расположения ТС на проезжей части - ранено 10 детей
- Выезд на встречную полосу движения - 1 ребенок погиб, 6 детей получили травмы
- Управление ТС в состоянии опьянения - ранено 5 детей
- Превышение установленной скорости движения - 1 ребенок погиб, 7 детей ранено
- Несоблюдение очередности проезда - ранено 3 ребенка



Самыми травмоопасными днями недели совершения ДТП с участием детей-пассажиров являются воскресенье (10 ДТП) и понедельник среда (7 ДТП).



Наибольшее количество ДТП зарегистрировано во временные периоды: с 18 до 19 (5 ДТП), с 19 до 20 (4 ДТП).



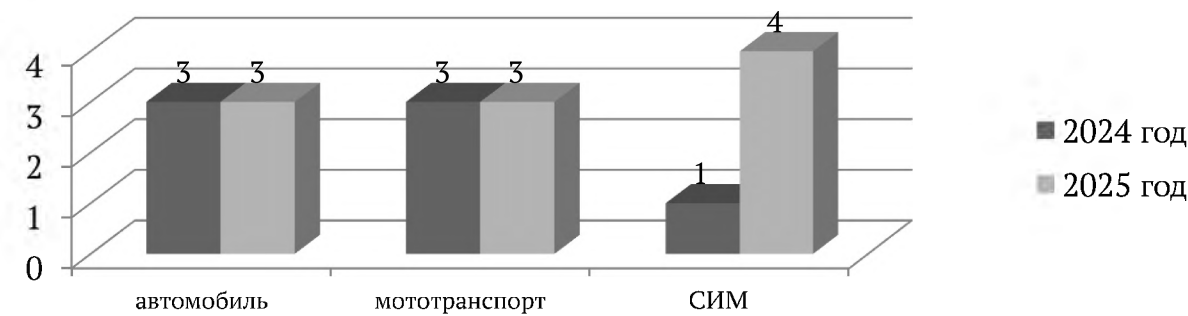
3. Дети-водители

За 4 месяца 2025 года 10 несовершеннолетних управляли транспортными средствами (АППГ – 7, + 30%). В результате ДТП 9 несовершеннолетних водителей получили травмы (АППГ – 6, + 44%), 1 ребенок погиб (АППГ – 1).

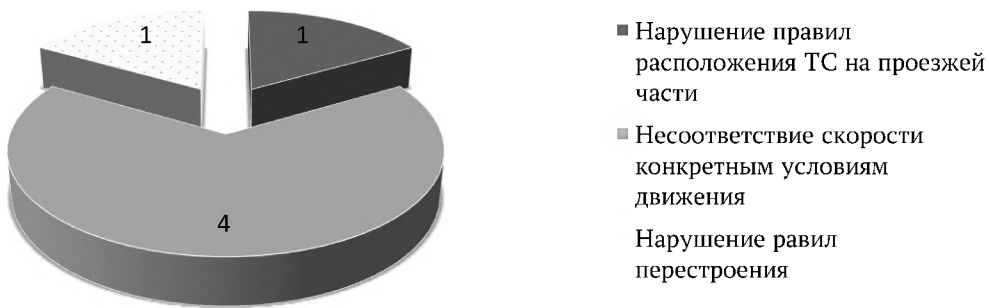
№	Территория	Дата	Возраст	Пол	Тип ТС	Тяжесть последствий
1	МО МВД России «Усть-Кутский»	14.01.2025	14	М	автомобиль	ранен
2	ОМВД России «Чунский»	03.02.2025	17	М	автомобиль	ранен
3	МУ МВД России «Иркутское»	06.04.2025	14	Ж	СИМ	ранен
4	МУ МВД России «Иркутское»	09.04.2025	15	М	СИМ	ранен
5	МУ МВД России «Иркутское»	11.04.2025	15	Ж	автомобиль	ранен

6	МО МВД России «Черемховский»	17.04.2025	16	М	мототранспорт	ранен
7	УМВД России по г. Ангарску	21.04.2025	12	М	мототранспорт	ранен
8	МО МВД России «Усольский»	23.04.2025	15	М	мототранспорт	погиб
9	МУ МВД России «Иркутское»	27.04.2025	14	М	СИМ	ранен
10	МО МВД России «Усольский»	27.04.2025	16	Ж	СИМ	ранен

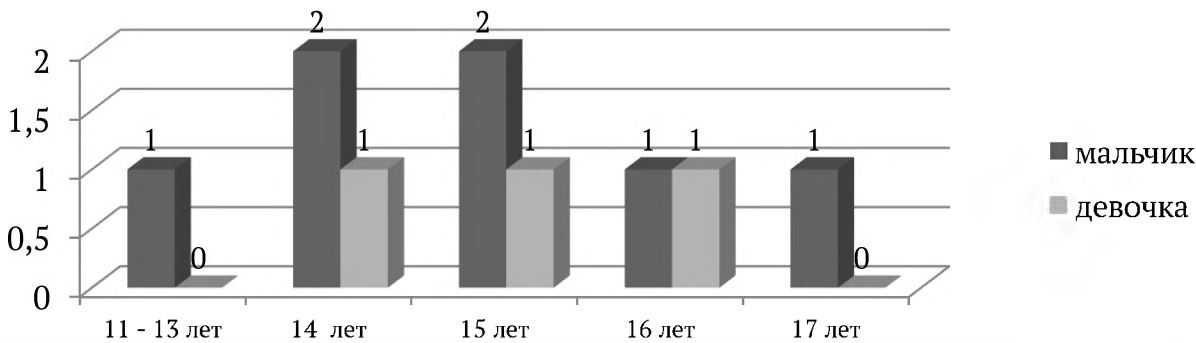
Виды ТС



Нарушения ПДД РФ несовершеннолетними водителями ТС



По возрасту травмоподвержены дети-водители в возрасте 14 и 15 лет (3 детей) и 16 лет (2 детей).



Самыми травмоопасными днями недели совершения ДТП с участием детей-водителей являются воскресенье (3 ДТП), среда и четверг (2 ДТП).



Наибольшее количество ДТП зарегистрировано во временные периоды: с 16 до 17 и с 17 до 18 (2 ДТП).

