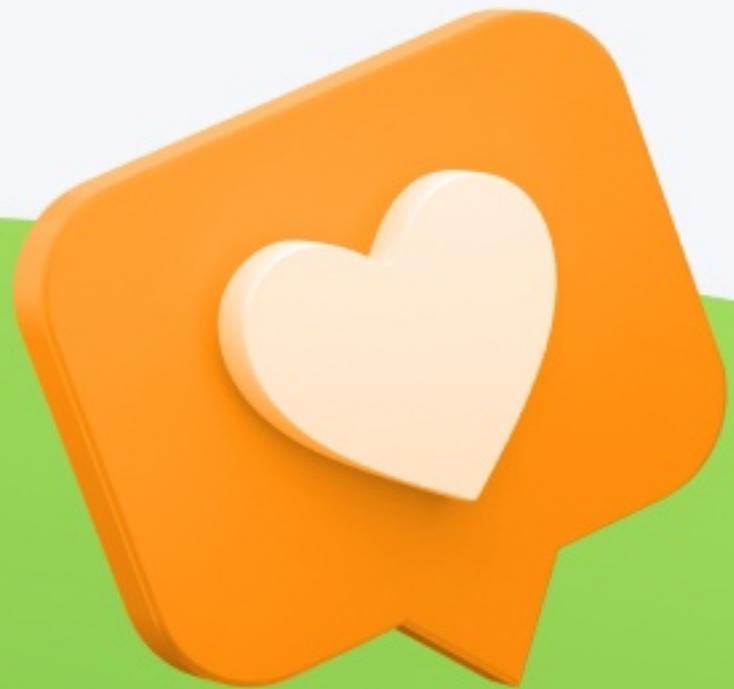




Без пробок и с ветерком:

ездим на электросамокатах
безопасно



объясняем РФ



Скорость

Ездить на самокате можно со скоростью **не больше 25 км/час**, как и на других средствах индивидуальной мобильности (СИМ): электроскейтбордах, гироскутерах, сегвеях и моноколёсах.



Если СИМ мешает движению пешеходов или подвергает их опасности, **скорость не должна превышать 8 км/ч**.



Правила езды на дороге



Самокатчики должны ездить по краю проезжей части **по ходу движения машин.**

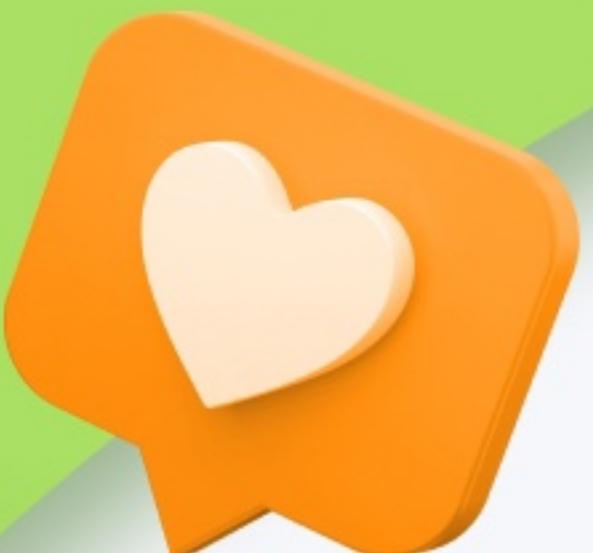
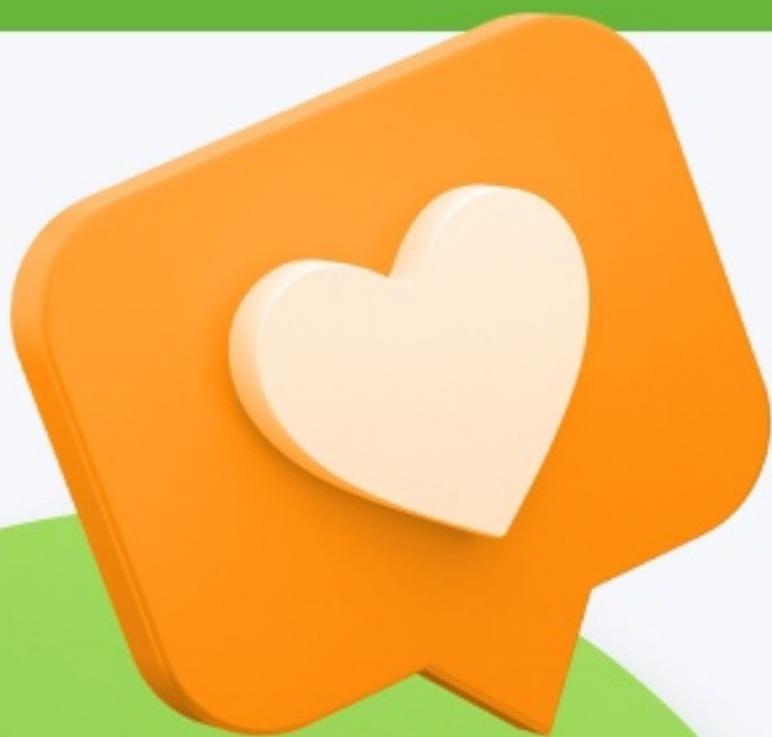
1

Ездить **по автомагистралям запрещено.**

2

Пересекать пешеходный переход водителям СИМ можно **только пешком.**

3



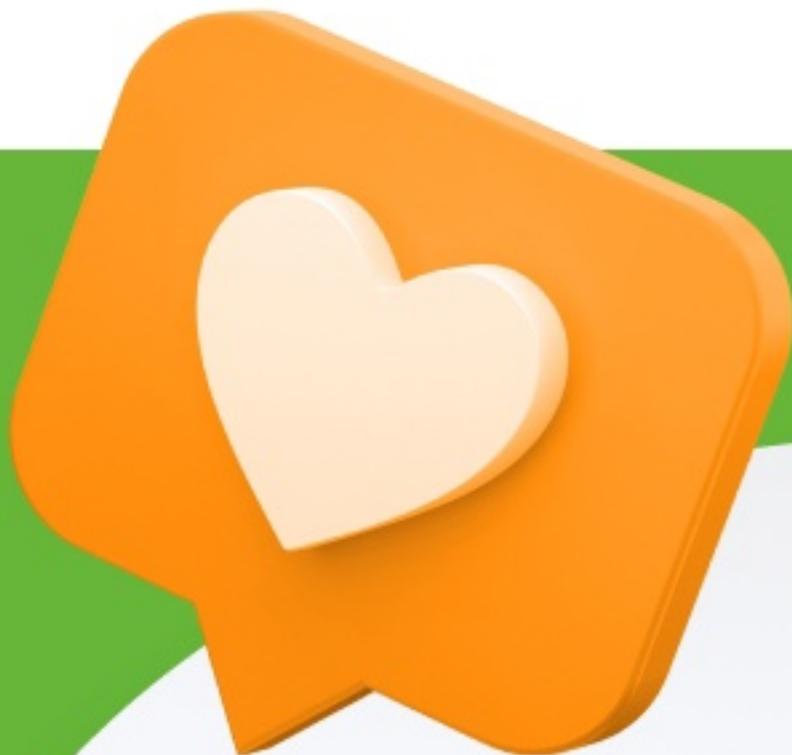


С 14 лет также разрешено ездить

по пешеходным дорожкам, тротуарам и пешеходным зонам, если масса СИМ не превышает 35 кг и соблюдено одно из условий:

- ◆ нет велосипедной или велопешеходной дорожки, полосы для велосипедистов либо возможности двигаться по ним
- ◆ взрослый сопровождает ребёнка в возрасте до 14 лет

2



Ограничения по возрасту



До 7 лет

можно передвигаться на самокате только в сопровождении взрослых:

- ◆ по тротуарам
- ◆ пешеходным дорожкам
- ◆ велопешеходным дорожкам
- ◆ пешеходным зонам

С 7 до 14 лет

передвигаться на самокате разрешено:

- ◆ по тротуарам
- ◆ пешеходным дорожкам
- ◆ велопешеходным дорожкам
- ◆ пешеходным зонам



С 14 лет ездить можно

по правой стороне проезжей части 1
на электросамокате любой массы, если:

- ◆ нет велосипедной и велопешеходной дорожек, полосы для велосипедистов, тротуара, обочины или возможности передвигаться по ним
- ◆ на проезжей части разрешено движение велосипедистов
- ◆ разрешённая скорость на дороге не превышает 60 км/ч

При этом **транспорт должен быть оборудован** тормозами, звуковым сигналом, светоотражателями, фарой белого цвета спереди.



Правила для езды на тротуаре

1 Ездить на самокате можно по **велосипедной** или **велопешеходной дорожке**, велосипедной зоне на проезжей части или полосе для велосипедистов.

2 Если таких дорог нет, можно ехать по тротуару.

3 При совместном передвижении с пешеходами приоритет — у последних. Водителям электросамокатов **нужно рассчитывать скорость**, исходя из этого.

